

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV

Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. - BUCUREȘTI.
Director : AL. MUNTEANU.
Prim redactor : N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA

DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.60
Telefon administrație 3.26.60

Problema amatorismului

Ceeace caracterizează epocile de criză, este tocmai faptul că noțiunile, chiar cele mai clare, devin confuze. Ori tocmai în aceste epoci confuze, trebuie să avem mai mare grijă, pentru a nu lăsa să devieze firul conducător al ideilor simple, al ideilor clare.

Problema amatorismului în sport, nu este la noi încă atât de actuală. Totuși, sesizându-se de anumite cazuri, cineva îmi declara nu de mult:

"Trebuie găsită o definiție nouă, cinstită și practică a amatorismului".

Cinstită și practică, explică interlocutorul meu, pentru că dacă nu este practică, ea nu poate fi aplicată în mod cinstit.

Am răstăit diferite regulamente după care se conduc sporturile, și am observat că fiecare are o definiție aparte asupra amatorismului. Citez la întâmplare una din ele, care mi-a părut mai precisă: "Este amator acela care participă în competiții sportive, pentru dragostea ce-o are pentru sport, fără a obține sau a căuta să obțină din participarea sa, premii în bani, o retribuție sau un mijloc de existență".

Este o definiție suficient de concretă. Ea spune perfect ce vrea să însemne, ea exprimă de fapt esențialul, fiind o oglindă pură și categorică a principiului amatorismului.

Si totuși de ani de zile, în toate congresele și ședințele Comitetului Olimpic Internațional, veșnica chestiune mereu nerezolvată este cea a formalizării amatorismului.

Să se schimbe! Acesta este veșnicul refren.

Dar cu ce-am putea-o substitui? Ce i-am putea cere în plus? Când știm cu toții, din experiențele noastre zilnice, că o definiție nu depinde de bunăvoința celui sau celor care o stabilesc; ea nu există decât atât timp cât se potrivește perfect cu subiectul definit.

Nu de mult s'a dus o campanie

susținută și de organele sportive ale unor țări interesate, pentru creșterea unei categorii extraordinare și privilegiate, căutând să se li-bereze anumiți atleți amatori, sub pretext că sunt de clasă internațională, de obligațiunile cari decurg din definiția însăși a amatorismului.

Este, cred, un drum greșit care ar îndepărta sportul de la adevăratul lui scop.

Ceeace ar fi posibil și poate chiar oportun, ar fi să se modifice însăși condițiunile de participare în diferitele competițiuni.

Astfel, ideea de a deschide jocurile olimpice campionilor desemnați de națiuni, fără a se mai face vreo distincție între amatori și profesioniști, nu o credem atât de absurdă încât să nu poată fi discutată.

Si pentru că jocurile olimpice pretind a reînvia tradiția antică, este poate bine de a reaminti că antichitatea elenică nu cunoștea atâtea feluri de clasificări.

Fără îndoială, este adevărat că chestiunile sociale joacă un rol determinant în viața normală, curentă, a sportivilor.

Dar ele nu pot cu nimic influența, atunci când este vorba de a determina în împrejurări precise și excepționale pe cel mai bun om în specialitatea lui.

Un campion tinde să desemneze un campion și pe campion. Deci un criteriu care pretinde să fie universal, nu are valoare, de cât când este cu adevărat universal, ceia ce înseamnă că el nu poate fi deschis numai unei clase privilegiate.

Fără îndoială, a admite acest lucru, ar însemna să călcăm în picioare principiile cari stau la baza instituțiilor jocurilor Olimpice.

Dar să nu uităm că principiile evoluează odată cu timpurile, iar concepțiile se modifică și se poate întâmpla ca ceea ce astăzi trece ca erezie, mâine să fie dogmă!

C. MORTUN

Botez-Segall au câștigat dublul-domni la Varna

Campionatele internaționale ale orașului Varna au luat sfârșit. Azi jucătorii români se reîntorc în Capitală

VARNA, 14. (Prin telefon, dela trimisiuni oștră special). — Azi, cu proba de dublu-domni, campionatele internaționale ale orașului Varna au luat sfârșit.

În această ultimă categorie, jucătorii noștri au mai adăugat o victorie, reușind să-i aducă de acasă un titlu.

Într-adevăr, Botez și Segall, în finala de dublu-domni, au dispus, cu ușurință, de perechea Iordanoff — Cuiucinsky.

Botez a jucat foarte bine, con-

firmând performanța reușită cu o zi mai înainte, în fața lui Iordanoff, în finala de simplu. Segall l-a secundat cu mult brio, furnizând o partidă excelentă.

E drept că Iordanoff n'a părut în plenitudinea mijloacelor sale.

Aceasta, însă, nu scade din meritul victoriei reprezentanților noștri. Dealtfel, scorul este categoric și concludent: 6-3, 6-3, 6-4.

Campionatele luând sfârșit, jucătorii români au părăsit Varna și vor fi azi în București.

Astăzi se dispută Brevetul athletic

Astăzi începând dela ora 9.30 dimineața se va disputa pe stadionul O. N. E. F. Brevetul athletic. Această competițiune este menită să popularizeze în mod rațional atletismul în tineretul bucureștean.

Creiat acum cinci ani, Brevetul Athletic se dispută astăzi pentru a treia oară.

Până în prezent au reușit să obțină această distincție numai treisprezece din peste 50 de concurenți care au încercat să-l obțină.

BREVETUL SUSCITA UN DEOSEBIT INTERES

În ultimele zile, stadionul O. N. E. F. a fost extrem de populat. Un grup numeros de candidați s'au an-

trenat în vederea obținerii Brevetului athletic.

Astfel atleții Gârzi Palatului de sub conducerea Plut. A. Gavrilă se antrenează intens. Alături de acest grup destul de numeros, diferiți alți tineri reprezentând diferite grupuri.

CONDIȚIUNILE IMPUSE PENTRU OBTINEREA BREVETULUI

Pentru a obține Brevetul athletic se cer următoarele performanțe:

100 m: 13 s. 2.
Lungime: 5 m.
Înălțime: 1 m. 30.
Greutate: 13 m. (cu două mâini).
1500 m: 6 m.

Pentru fiecare probă concurenții au dreptul la trei încercări.

Concurenții cari trebuiau descalificați, trecuți la locuri de cinste...

...pentru a se menține intactă „caravana”
Ce ne scrie un concurent dintre acei cari au avut de suferit de pe urma detestabilei organizări a „Circuitului”

Facem loc azi unei alte scrisori, — din noianul celorlați care se speve. desc concurenții-martiri ai primului circuit ciclist al României.

Cetitorii vor putea vedea astfel o nouă fațetă a acestui nefericit „circuit” care a compromis o idee atât de interesantă.

Domnule Director,
Citind în onoratul Dv. ziar cu data de azi o scrisoare a alergătorului Gh. Constantinescu din Ploiești, vă rog respectuos a face loc rândurilor de mai jos:

În etapa IV-a dintre Bacău și Brașov, suferind șapte pane de cauciuc și nemai având rezerve, am fost nevoit să pun pe roți cauciucuri defecte cari totuși răsunau ușor și făceau umflați câte 8-10 km. când trebuia să cobor spre a le umfla din nou.

În urma acestor operațiuni, cum boyaurile se păstrează de alergători legate pe spate și cum numerele de control sunt în același loc, s'a întâmplat ca tricoul putrezit de apă și soarele întâmpinate pe parcurs să se rupă din colțul din dreapta al numărului, acoperind în felul acesta partea de sus a cifrei 6 și rămânând vizibilă cifra 2 împreună cu partea de jos a acestei cifre în așa fel că la controlul dela Tg. Săcusec la sosirea mea în acest punct la 10 metri de joncțiune care sosise înaintea mea, s'a înregistrat numărul 20 în loc de 26, cum purtam.

Numărul 20 însă era abandonat dela Bacău și se afla în mașina atelier a grupărei C. F. R. așa încât este ușor de controlat identitatea celui cărui a s'a luat sosirea înscrindându-l cu No. 20, și care eram eu, lucru dealtfel constat de oficiali și pe care-l pot proba cu zeci de mărturii.

Dacă lucrurile stau așa cum s'a grăbit să le afirme d. Constantinescu din Ploiești, — de ce D-sa a uitat să sublinieze că la Tg. Săcusec a sosit și No. 20, care se știe, era abandonat dela Bacău și pe care îl avea Vilhelm Stelkel, în adevăr, aflat în mașina C. F. R.-ului, și care deci n'a putut trece linia de sosire așa cum a fost semnalat acela fiind eu, când din cauza colului desprins ce acoperea partea de sus a lui 6 am fost notat 20.

Această eroare a fost înăușor de constatată și regret că d. Constantinescu s'a grăbit să mă compromită.

Este adevărat că la punctul Tg. Săcusec s'au făcut unele greșeli sau MISTIFICARI INTENȚIONATE, dar ele au fost obiectul unei contestații ce am înaintat F. R. C.-ului în acest sens, așa că surprinderea mea e cu atât mai mare cu cât tocmai eu sunt primul nemulțumit din această etapă, unde am fost nedreptățit și unde ALȚII AU FOST FAVORIZAȚI pentru nu știu care considerațiuni de simpatie sau PEN. TRU A-I SALVA DELA DESCALIFICAREA PREVĂZUTA DE REGULAMENTUL CONCURSULUI

Astfel d. căpitan Aslan (oficial) a spus la plecarea din Bacău că cei sosiți la Tg. Săcusec după 90 minute de la primul sosit vor fi descalificați.

Cu eforturi mari, în urma panielor suferite am sosit la Tg.-Secusec după o oră dela venirea lui Simoff, urmând să plec în ordinea sosirii, adică peste o oră (având etapa de masă aci).

După consumarea etapei de masă adică peste o oră dela sosirea mea cu 1 minut înainte de a mi se da plecarea spre Brașov abia a venit Hrenchie D. și Grigoriu dela „Pr. Nicolae” și încă 2 alergători cari sosind deci cu o întârziere de 2 ore dela primul sosit urmau să fie des-

calificați în acest punct.

Totuși, pobabil din adânci sentimente de simpatie sau pentru a conserva numărul concurenților rămași și așa prea puțini, LI S'A DAT PLECAREA SPRE BRAȘOV trei minute în urma mea, în grup, așa că cele 56 minute întârziere le-au fost făcute cadon în detrimentul meu și al celorlați cari au muncit pentru a-și asigura acest avantaj.

Astfel nu numai că acești alergători n'au fost descalificați dându-li-se bilete C. F. R. pentru București, dar au reușit să fie clasificați la locuri de cinste, mulțumită acelor cari au înțeles să-i „încurajeze” încadrându-i într-un regim special și ad-hoc, în dauna altora.

Această greșală trebuie reparată, altfel se va da ocazia să se compromită obiectivitatea și buna credință a celor cari au fost însărcinați cu îndeplinirea unui regulament care nu trebuie transformat după bunul plac al nimănui.

Primiți, domnule director, salutarile mele respectuoase.
I. BANTEA

Concursurile automobiliste dela Cluj

Un rallye și un concurs de coastă
Dela 31 August la 2 Septembrie

Admirabilele exemple date în ultimul timp de Automobil Clubul Regal Român au găsit imitatori la Cluj, unde Automobil Clubul regional a pus pe tapet două concursuri automobiliste de reală importanță.

Mulțumită sârquintei d-lui C. Rossin care și Duminecă la Sinaia și-a avut partea de contribuție la succesul repurtat de cursa de coastă, clujenii au pornit la lucru și au pornit cu dreptul.

În 1930, d. Rossin a fost acela care a organizat faimoasa cursă de coastă pe dealul Feleacului și tot d-sale îi revine meritul de a se fi purces și la Cluj din nou la lucru.

Un rallye la Cluj

Prima dintre cele două curse pe care Automobil Clubul Regional Cluj le va organiza, se va ține în ziua de 31 August și constă într-un rallye cu punctul final la Cluj. Competițiunea este deschisă tuturor automobileților și motocicletiștilor, iar înscrierile se vor adresa până cel mai târziu la 24 August, la sediul Automobil Clubului Regional, strada Regina Maria 16, Cluj. Înscrierile vor fi însoțite de o taxă de lei 1000 pentru automobile și de lei 500 pentru motocicletete.

Între 24 și 27 August, ora 12, se mai primesc înscrieri cu taxă dublă. După 27 August nici o a-deziune nu va mai fi luată în considerare.

Plecările

Se poate lua plecarea din orice loc din orașele prevăzute în tabloul de mai jos, în care sunt trecute distanțele în kilometri și punctele ce se atribuie concurenților pe baza distanțelor acoperite.

Plecările din	Distanțele oficiale Km.	Punctele atribuite
Arad	261	18
Bistrița	101	7
Brașov	314	22
București	486	34
Cernăuți	377	27
Chișinău	557	39
Constanța	741	52
Craiova	364	25
Galați	538	38
Iasi	412	29
Oradea	150	10
Satu-Mare	183	12
Sibiu	165	11
Sighet	176	12
Sighișoara	143	10
Târgu-Mureș	95	7
Timișoara	314	22
Cluj-Brașov-Cluj	628	44
Cluj-București-Cluj	972	65
Cluj-Oradea-Cluj	300	21

Concurenții vor putea urma orice rută între orașul de plecare și Cluj. La stabilirea clasamentului însă, se

va lua în considerare kilometrajul indicat mai sus.

Punctele atribuite sunt calculate proporțional cu distanțele parcurse, avându-se în vedere și dificultățile itinerariilor.

Și un concurs de coastă pe Feleac

La 2 Septembrie, Automobil Clubul Regional Cluj, va organiza o cursă internațională de coastă pentru campionatul României.

Cursa se va disputa pe dealul Feleacului, situat în apropierea orașului Cluj, pe șoseaua națională Brașov-Oradea-Mare, între kilometrul 151-800 și kilometrul 153-800.

Diferența de nivel dintre punctul de plecare și cel de sosire este de 364 metri 87, având o pantă medie de 5 și 21 la sută și o pantă maximă de 9 și 6 la sută.

Automobilele participante

Trasurile participante vor fi clasate în două categorii:

Categoria automobilelor de curse.
Categoria automobilelor de sport.

Urmărind cilindriștii, fiecare din aceste categorii de trasuri va fi împărțită în 10 clase.

Înscrierile

Înscrierile pentru această cursă pot fi adresate regionalilor din Cluj a A. C. R. R., până cel mai târziu la 27 August, și trebuie să fie însoțite de taxa de 1000 lei pentru

COTIDIANE

După o pregătire febrilă, o desfășurare dramatică și o sosire triumfală, titlul ciclist al României s'a terminat.

Bilanțul acestei competițiuni prezintă un cont gras de profit și pierderi.

Dar pentru că de profitat n'a profitat nimeni, se remarcă în deosebi capitolul pierderi.

Organizatorii au pierdut (pentru că speram să câștige) o sumă frumoasă de bani. În timpul turului s'au pierdut es firea și și-au pierdut capul. În cele din urmă și-au dat seama că au pierdut timpul de pomand.

Cât privește concurenții, cari au plecat frumosi și grași, au pierdut pe drum câteva bune zeci de kilograme.

Iar la sosire, Nicoloff și-a pierdut pe drum adversarii, iar organizatorii — prudenți — s'au pierdut „rin mulțime”.

Turul României, dacă nu s'a încheiat prea adânc în istoria ciclismului și cu atât mai puțin în istoria sportivă a României, a făcut să se vorbească despre el câteva zile, după.

Sunt fapte cari în febra nărei dispute nu au putut fi povestite de eroi și nici relateate de către reporterii de specialitate, coplesți de atâtea uluitoare evenimente.

Câteva scene însă din filmul de lung metraj și scurt succes al acestui tur, merită a fi redată.

Ultima etapă.

După o mie de kilometri, alergătorii români, cari nu depășiseră în carieră distanța de două sute de ceva de kilometri, veniau înspre zău ca niște corăbii cu pânze. În funcție de vânt. Încât dacă ar fi fost un uragan, ai noștri terminau enorabil. Dar cum zefirul care adia, nu avea prea mare putere de tracțiune, Nicoloff s'a distanțat de ceilalți cu câțiva kilometri.

La București însă, se organizase o primire fastuoasă. Lume multă venit să asiste la o sosire strănsă, la o luptă pasionantă, cu un câștigător pe ultimii doi metri. Ori o sosire răzlețită, cu un bulgar în cap la câțiva kilometri, ar fi compromis întreg turul.

Ce e de făcut?

În disperare, organizatorii, ca să ducă la bun sfârșit această operă de mare anvergură, au hotărât să mai investiască, pe lângă marile sume cheltuite, încă doi poli. Acest nou premiu de doi poli a fost acordat cantonierului depe linia București-Constanța, ca să lase barierele, și să manevreze niște cisterne goale. Manevra cantonierului a reușit.

Nicoloff a stopat la linia Constanța, și la București a fost o sosire strănsă.

De ce nu vine echipa militară a Poloniei

Selecționarea echipei ar fi stingerit desfășurarea campionatului

Am anunțat ieri că polonezii nu vor participa la turneul militar. Azi știrea e oficială, astfel că motivul acestei neparticipări începe să intereseze.

Polonezii nu vin pentru un motiv, care potrivit mentalității de la noi, ar fi o ciudățenie.

La 19 și 26 August, în Polonia, cluburile desfășoară o mare activitate oficială.

Ori, după părerea federației poloneze, selecționarea echipei militare, ar fi stingerit activitatea cluburilor.

Lată de ce nu vin polonezii, la jocurile militare.

E caracteristic faptul că polonezii au ajuns la această maturitate de organizare.

La noi, jucătorii întreținți de grupuri și cari asigură existența acestor cluburi, sunt chemați pentru săptămânii la București, în acest timp cluburile desorganizate sunt nevoite să șomeze și nimeni nu are nici un cuvânt de spus.

Dar problema care o pune la noi în țară, echipa militară și activitatea ei are proporții cari impun un reportaj special,



STANGA: Aalten (Germania) câștigă cursa de 60 metri. — DREAPTA: Landre (Franța) concurent la săritura în înălțime.